



PREISLISTE/PRICE LIST

FELGEN/WHEELS
2009/2010



www.delta4x4.de



Hollow Spoke

HOLLOW SPOKE. Hohlspeichenrad. Diese Technologie, die bisher der Großserientechnik im Luxusfahrzeugbereich vorbehalten war, wurde von Lightcon für delta entwickelt. Eine Gewichtsreduzierung von ca. 30 % gegenüber einem klassisch hergestellten Alurad ergibt wesentliche Vorteile für Komfort, Handling und die Lauf-ruhe der Fahrzeuge. In silver und black polished.

21 x 9,5" € 1.085,50 VK*

21 x 11,0" € 1.162,04 VK*

21 x 9,5" black pol. auf Anfrage

21 x 11" black pol. auf Anfrage



Lander

Monoblock-Felge mit Edelstahltiefbett. Ein ALurad wie ein Juwel an Ihrem Fahrzeug!

20 x 9,0" € 607,57 VK*

22 x 9,0" € 873,09 VK*

22 x 10,0" € 888,71 VK*



Ira

Das in bester Handwerkskunst hergestellte neue Alurad „Ira“ mit hochglanzpolierten Aluminium-Einlagen drückt die reine Eleganz des Fahrens aus.

20 x 9" € 443,28 VK*



planet R1 chrome

Vollverchromtes einteiliges Alurad mit 5 Trippel-Speichen für die hohen Achslasten der SUV's und 4x4-Geländewagen ausgelegt.

20 x 9,5" € 537,29 VK*



Gula

Monoblock-Felge mit Edelstahltiefbett im 5-Speichen-Design in 22 Zoll für Landcruiser V8 (J20).

22 x 10,0" € 996,63 VK*



Romm

Exklusiv von Kosei für delta hergestelltes Rad in 22 Zoll. Dank der Hightech-Entwicklungen im Felgenbau des japanischen Herstellers sind die Räder, trotz des extrem leichten Gewichts und des fein gezeichneten Designs, auf die hohen Radlasten der Geländewagen ausgelegt und geprüft.

22 x 9,5" € 930,75 VK*



Basic3

Einteiliges 17" Alurad in schlichter Eleganz.

17 x 7" € 154,63 VK*



Sins silver

Das Rad Sins setzt die Räder-Philosophie von delta fort, die besten Techniken zu verwenden, um leichtgewichtige Felgen mit hoher Radlast zu erzielen. Die neue Monoblock-Felge von delta erreicht diese Optimierung dank FEM-Analyse und konsequenter Bearbeitungstechnik bei kostengünstiger Produktion. Ein weiterer Schritt von delta zur Maximierung der Felgentechnik.

18 x 8,0" € 310,81 VK*

20 x 9,0" € 388,91 VK*



Sins black

Das Rad Sins setzt die Räder-Philosophie von delta fort, die besten Techniken zu verwenden, um leichtgewichtige Felgen mit hoher Radlast zu erzielen. Die neue Monoblock-Felge von delta erreicht diese Optimierung dank FEM-Analyse und konsequenter Bearbeitungstechnik bei kostengünstiger Produktion. Ein weiterer Schritt von delta zur Maximierung der Felgentechnik.

18 x 8,0" black pol. € 340,56 VK*

20 x 9,0" black pol. € 419,48 VK*



planet S1

Robustes OffRoad-Rad, einteilige Alufelge.

16 x 7,0" € 201,48 VK*

17 x 8,0" € 217,10 VK*



planet WP

Äußerst robustes OffRoad-Rad. Einteilige Alufelge mit Mittelabdeckung für die hohen Achslasten der Pickups ausgelegt.

16 x 7,5" € 201,48 VK*

17 x 8,0" € 217,10 VK*

18 x 8,5" € 217,10 VK*



PLANET W1.

Ein Klassiker. Einteiliges OffRoad-Rad für hohe Radlasten ausgelegt.

18 x 8,5" € 217,10 VK*

20 x 9,0" € 310,81 VK*

18 x 8,5" black pol. € 279,58 VK*

20 x 9,0" black pol. € 357,67 VK*



Elements4 silver polished

Monoblock-Alufelge, im klassischen delta-Elements-Design. Insbesondere bei einer 23 Zoll-Felge ist die Gewichthsoptimierung oberstes Gebot. Die Konstruktion der Felge durch die Felgenideenschmiede „Lightcon“ garantiert maximale Festigkeit bei geringem Gewicht.

23 x 11,0" silver € 968,36 VK*



Elements4 black polished

Monoblock-Alufelge, im klassischen delta-Elements-Design. Insbesondere bei einer 23 Zoll-Felge ist die Gewichthsoptimierung oberstes Gebot. Die Konstruktion der Felge durch die Felgenideenschmiede „Lightcon“ garantiert maximale Festigkeit bei geringem Gewicht.

23 x 11,0" black pol. € 998,11 VK*



Elements1

In Zusammenarbeit mit BBS entstand diese klassische Fünfsternfelge, die durch ihre markante Speichenoptik und das tiefe Felgenbett zeitlose Eleganz mit ausgeprägter Sportlichkeit verbindet. Trotz Gewichthsoptimierung gelang es, durch aufwendige Konstruktion Radlasten bis 925 kg problemlos zu bewältigen.

17 x 9,5" lackiert € 387,35 VK*



Elements2

Die neue Felge von delta/BBS vereint die besten Eigenschaften unserer Philosophie zu einer gelungenen Synthese aus Technik und Ästhetik. Das 2-teilige Rad von delta, hergestellt von BBS, ist trotz leichter Bauweise für die höchsten Radlasten im Geländewagenbereich ausgelegt.

18 x 8,0" € 585,70 VK*

18 x 10,0" € 607,57 VK*



Classic2

Einteiliges klassisches Alurad vom amerikanischen Off-road-Pionier Mickey Thompson Tires.

17 x 9" Classic II homol. € 401,63 VK*

15 x 10" Classic II homol. € 330,23 VK*



Beadlock

Der Name „Beadlock“ steht für die neue Felgenreihe von delta/MickeyThompson. Der amerikanische Reifen-spezialist baut einen der feinsten und zuverlässigsten 4x4 Reifen für die Rennen in den unwegsamsten Gebieten des Planeten. Alle diese Fahrzeuge verwenden Felgen, bei denen der Reifen durch Verschraubung fest mit dem Rad verbunden ist. Dies verhindert, dass sich der Reifen durch die riesigen Scherkräfte auf der Felge dreht. Die neue Serie von delta/MickeyThompson greift das Design dieser Felgen auch für straßenzugelassene Räder auf.

16 x 10" Beadlock € 521,67 VK*

17 x 9" Beadlock € 556,03 VK*

18 x 10" Beadl. homol. € 584,14 VK*

20 x 10" Beadlock € 785,62 VK*

Sonderbohrung 1/150 € 89,25 VK*
Sonderbohrung € 104,13 VK*
optional paint 1 – piece € 132,76 VK*
optional paint 2 – piece € 93,71 VK*

*Die VK-Preise verstehen sich inkl. MwSt.